

Questionnaire sur l'élection fédérale : *L'avenir de l'aviation canadienne*

Monsieur / Madame,

L'Association des pilotes de ligne (ALPA) Canada est la voix de plus de 95 % des pilotes hautement qualifiés et représentés au Canada, qui jouent un rôle vital pour assurer la sécurité, la fiabilité et l'efficacité du secteur de l'aviation au Canada.

L'ALPA Canada défend des politiques qui protègent les pilotes, améliorent les conditions de travail et accroissent la stabilité globale de l'industrie. Comme le secteur de l'aviation est confronté à des défis considérables, notamment des pénuries de main-d'œuvre, des préoccupations causées par l'érosion des règlements régissant le temps de vol et de service (fatigue), et l'état des négociations libres et équitables dans notre pays, il est crucial de comprendre la position des partis fédéraux sur ces enjeux essentiels.

Ce questionnaire est conçu pour évaluer la position de votre parti sur les questions fondamentales qui touchent les quelques 15 000 pilotes professionnels du Canada et leurs familles. Vos réponses seront partagées avec nos membres pour les aider à prendre une décision éclairée lors de la prochaine élection fédérale.

1. Règles régissant le temps de vol et de service

- I. Les règles régissant le temps de vol et de service ont été introduites pour lutter contre la fatigue des pilotes, et améliorer la sécurité des équipages et des passagers. Toutefois, Transports Canada continue de les appliquer d'une manière irrégulière et certains dans l'industrie tentent d'affaiblir ces règles. Êtes-vous en faveur d'une supervision plus rigoureuse pour faire en sorte que les compagnies aériennes se conforment pleinement aux règles régissant la fatigue?
- II. Certains groupes de l'industrie soutiennent que les règles régissant la fatigue ont eu des répercussions négatives sur les opérations des compagnies aériennes, en particulier les transporteurs régionaux. Comment feriez-vous pour concilier la gestion de la sécurité et de la fatigue des pilotes avec les préoccupations économiques?
- III. Seriez-vous favorable à ce qu'on mette sur pied un forum de collaboration réunissant des parties prenantes de l'aviation, dont l'ALPA, des représentants de l'industrie et des organismes gouvernementaux de réglementation afin d'examiner et d'améliorer continuellement les règles régissant la sécurité des pilotes?

2. Pénurie de main-d'œuvre dans le secteur du transport aérien

- I. L'industrie de l'aviation au Canada a un manque de pilotes, ce qui engendre parfois des perturbations opérationnelles, un surcroît de travail et des préoccupations à propos de la sécurité. Quelles politiques soutiendriez-vous pour régler les défis du recrutement et de la rétention des pilotes?
- II. Le fardeau financier de la formation des pilotes est un obstacle majeur à l'accès à la profession. Seriez-vous disposé à soutenir un financement, des subventions ou des programmes de prêts fédéraux pour rendre la formation des pilotes plus abordable? Si oui, quelles mesures spécifiques défendriez-vous?
- III. Les communautés régionales et éloignées sont particulièrement touchées par les problèmes de dotation en pilotes, qui entraînent une réduction des services aériens. Quel rôle le gouvernement fédéral devrait-il jouer pour assurer une connectivité aérienne durable avec des communautés éloignées? Quelle est la responsabilité des sociétés aériennes desservant le Nord pour faire en sorte d'avoir un nombre approprié de pilotes afin de répondre aux demandes de services aériens.
- IV. Comment travailleriez-vous avec les intervenants de l'industrie, dont l'ALPA Canada, afin d'élaborer une stratégie à long terme visant à augmenter l'offre en pilotes tout en maintenant des normes de formation et de sécurité élevées?

3. Négociations collectives libres et équitables

- I. Les interventions du gouvernement pour mettre fin aux conflits de travail dans le secteur fédéral sont devenues chose courante. Cela a eu pour effet de dissuader et de modifier négativement la volonté des employeurs à négocier de bonne foi. Êtes-vous en faveur de négociations collectives libres et équitables?
- II. Comment feriez-vous pour assurer et encourager des négociations collectives libres et équitables, et la résolution constructive d'un conflit syndical ou d'un arrêt de travail (qu'il s'agisse d'une grève ou d'un lock-out)?

Mot de la fin

La position de votre parti sur ces enjeux jouera un rôle essentiel pour façonner l'avenir de l'industrie. Les pilotes, les transporteurs aériens et les passagers dépendent de politiques et de règles censées qui protègent les carrières, améliorent la sécurité et assurent des services aériens fiables partout au pays. L'ALPA est déterminée à défendre des solutions censées qui soutiennent la profession de pilote et renforcent le réseau de l'aviation au Canada.

Merci de prendre le temps de vous impliquer dans ces enjeux importants. Vos réponses aideront à informer nos membres alors qu'ils s'appêtent à prendre une décision importante à propos du futur leadership de l'industrie de l'aviation au Canada.

Sincères salutations,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. Perry', written in a cursive style.

Commandant Tim Perry
Président de l'ALPA Canada
Association des pilotes de ligne, Internationale



Réponse du Parti libéral du Canada
Dest. : Association des pilotes de ligne (ALPA) Canada

Les pilotes demeurent essentiels pour un pays aussi vaste que le nôtre. Ils permettent à nos communautés, familles et citoyens de rester unis.

La plateforme de Mark Carney, *Un Canada fort*, a été mise en ligne samedi. Vous pouvez la voir dans son entièreté ici : <https://liberal.ca/fr/plateforme/>.

Notre plan propose un ensemble complet de mesures pour soutenir l'industrie et les travailleurs canadiens en investissant davantage et en dépensant moins.

Le Parti libéral du Canada reste déterminé à donner la priorité à la sécurité dans l'aviation, car il reconnaît que la fatigue des pilotes a une incidence directe sur le bien-être des équipages et la sécurité des passagers. Nous soutenons une supervision plus robuste de la part de Transports Canada afin d'assurer une conformité constante aux règlements qui régissent le temps de vol et de service. La conciliation des considérations économiques avec la sécurité passe par un dialogue continu; par conséquent, nous sommes favorables à ce qu'on réunisse toutes les parties prenantes, notamment les représentants de l'ALPA, les partenaires de l'industrie et les organismes de réglementation gouvernementaux, pour trouver des solutions significatives à ces défis.

C'est essentiel de s'attaquer à la pénurie de pilotes afin de maintenir un secteur de l'aviation robuste et fiable. La crise que nous impose celle que le président Trump a déclenchée fera surtout mal aux communautés petites et sous-desservies, même celles qui ont des correspondances aériennes. Nous restons déterminés à lutter contre ces tarifs et leurs répercussions aussi longtemps qu'il le faudra. En outre, nous soutiendrons le perfectionnement de la main-d'œuvre grâce à des initiatives d'amélioration des compétences et de formation pour aider à recruter des pilotes et à les retenir, afin de s'assurer que le secteur de l'aviation a les talents voulus pour l'avenir. Nous réduisons aussi la dépendance du Canada aux travailleurs étrangers temporaires dans tous les secteurs, en mettant l'accent sur l'amélioration des compétences et la formation de la main-d'œuvre canadienne.

Le Parti libéral croit fermement dans les négociations collectives libres et équitables, et l'ALPA a prouvé que notre système fonctionne lors de ses récents efforts en matière de négociations collectives.

En outre, nous investirons plus de 26 milliards de dollars dans les infrastructures d'ici la fin de la décennie, en particulier celles qui soutiennent le commerce et unissent le Canada, notamment les aéroports dans le nord et le sud du pays. Dans le Nord, nous mettrons l'accent sur des infrastructures à usage double qui servent aux opérations civiles et militaires, de sorte que les

aéronefs de l'Armée puissent atterrir au même endroit que les avions-cargos qui transportent des denrées et des médicaments essentiels.

Il est temps de bâtir. Nous sommes impatients de travailler avec vos membres pour atteindre notre objectif commun, soit un Canada plus fort et plus uni.



Règles régissant le temps de vol et de service

- 1. Les règles régissant le temps de vol et de service ont été introduites pour lutter contre la fatigue des pilotes, et améliorer la sécurité des équipages et des passagers. Toutefois, Transports Canada continue de les appliquer d'une manière irrégulière et certains dans l'industrie tentent d'affaiblir ces règles. Êtes-vous en faveur d'une supervision plus rigoureuse pour faire en sorte que les sociétés aériennes se conforment pleinement aux règles régissant la fatigue?**

Un gouvernement conservateur fera toujours passer en premier la sécurité des passagers et des équipages. La fatigue est un risque réel et bien documenté dans l'aviation, et nous sommes déterminés à faire en sorte que les règles régissant le temps de vol et de service soient appliquées d'une manière uniforme et sans exception. Nous soutenons une supervision robuste de la part de Transports Canada afin que ces règles soient maintenues dans toute l'industrie, car la sécurité n'est pas facultative, et les Canadiens méritent d'avoir pleinement confiance dans le système chaque fois qu'ils prennent l'avion. Nous louons le travail accompli par l'ALPA pour attirer l'attention sur cette question et nous travaillerons étroitement avec les professionnels de l'aviation pour maintenir les plus hautes normes de sécurité dans le ciel.

- 2. Certains groupes de l'industrie soutiennent que les règles régissant la fatigue ont eu des répercussions négatives sur les opérations des sociétés aériennes, en particulier les transporteurs régionaux. Comment feriez-vous pour concilier la gestion de la sécurité et de la fatigue des pilotes avec les préoccupations économiques?**

La gestion de la fatigue des pilotes et l'efficacité opérationnelle ne s'excluent pas mutuellement—elles doivent aller de pair. Un gouvernement conservateur croit que les réalités opérationnelles ne devraient jamais être au détriment de la sécurité, et nous sommes déterminés à faire en sorte que les stratégies d'atténuation de la fatigue soient maintenues par tous les transporteurs aériens, grands ou petits. Nous reconnaissons aussi que les transporteurs régionaux se heurtent à des défis logistiques uniques et nous allons travailler avec eux pour explorer des solutions qui protègent le bien-être des pilotes tout en maintenant la prestation des services. Nous allons nous concentrer sur les résultats qui préservent la sécurité, maintiennent l'intégrité réglementaire et reflètent une collaboration censée avec ceux qui comprennent le mieux l'aviation—notamment l'ALPA et ses membres.

- 3. Seriez-vous favorables à ce qu'on mette sur pied un forum de collaboration réunissant des parties prenantes de l'aviation, dont l'ALPA, des représentants de**

L'industrie et des organismes gouvernementaux de réglementation afin d'examiner et d'améliorer continuellement les règles régissant la sécurité des pilotes?

Nous soutenons vivement la création d'un forum de collaboration sur la sécurité de l'aviation réunissant l'ALPA, Transports Canada et les parties prenantes de l'industrie. Un gouvernement conservateur se fera le champion de ce genre d'initiative, car nous croyons le secteur de l'aviation au Canada bénéficie le plus quand les professionnels, les organismes de réglementation et les exploitants travaillent ensemble—pas en silos. Un dialogue régulier, le partage de données et la résolution commune des problèmes nous aideront à faire en sorte que la réglementation de la sécurité demeure à jour et efficace. Nous encourageons la direction de l'ALPA à promouvoir ce forum et sommes impatients de le faire avancer en partenariat avec la communauté élargie de l'aviation.

Pénurie de main-d'œuvre dans le secteur du transport aérien

1. L'industrie de l'aviation au Canada a un manque de pilotes, ce qui engendre parfois des perturbations opérationnelles, un surcroît de travail et des préoccupations à propos de la sécurité. Quelles politiques soutiendriez-vous pour régler les défis du recrutement et de la rétention des pilotes?

Un gouvernement conservateur comprend qu'une main-d'œuvre de l'aviation forte et résiliente est essentielle pour la vitalité économique, la connectivité régionale et la sécurité publique du Canada. Nous allons soutenir une approche nationale du développement de la main-d'œuvre qui renforce l'accès à une formation professionnelle et améliore la mobilité des titres de compétences. Cette approche aidera les candidats qualifiés à accéder rapidement à la profession et dégagera les goulots d'étranglement dans le système. En réduisant la bureaucratie et en encourageant les solutions émanant de l'industrie, nous aiderons à attirer et à retenir plus de pilotes, protégerons les normes de sécurité et ferons en sorte que le secteur de l'aviation au Canada soit préparé à répondre à la demande grandissante. Nous sommes déterminés à travailler avec les professionnels de l'aviation pour rétablir la fierté, la raison d'être et la stabilité à long terme du secteur.

2. Le fardeau financier de la formation des pilotes est un obstacle majeur à l'accès à la profession. Seriez-vous disposé à soutenir un financement, des subventions ou des programmes de prêts fédéraux pour rendre la formation des pilotes plus abordable? Si oui, quelles mesures spécifiques défendriez-vous?

Nous croyons que le coût ne devrait pas être un obstacle pour des personnes qualifiées qui veulent faire carrière dans l'aviation. Voilà pourquoi un gouvernement conservateur travaillera avec le secteur pour soutenir un accès plus abordable à des trajectoires de formation de grande qualité. En misant sur notre engagement élargi à étendre l'accès aux métiers spécialisés et aux titres de compétences, nous travaillerons pour soutenir les mécanismes financiers, comme les outils d'épargne-études et les partenariats menés par l'industrie, qui aident davantage de Canadiens à accéder à des professions très en demande comme l'aviation et à s'y épanouir. En simplifiant les trajectoires menant à la profession et en soutenant la flexibilité financière, nous pouvons aider à bâtir un pipeline

plus diversifié et accessible de futurs pilotes tout en préservant l'excellence dans la formation.

- 3. Les communautés régionales et éloignées sont particulièrement touchées par les problèmes de dotation en pilotes, qui entraînent une réduction des services aériens. Quel rôle le gouvernement fédéral devrait-il jouer pour assurer une connectivité aérienne durable avec des communautés éloignées? Quelle est la responsabilité des sociétés aériennes desservant le Nord pour faire en sorte d'avoir un nombre approprié de pilotes afin de répondre aux demandes de services aériens.**

Les liaisons avec les communautés éloignées et nordiques sont une priorité nationale. Un gouvernement conservateur fera en sorte que tous les Canadiens—indépendamment de leur emplacement géographique—puissent compter sur des services aériens sécuritaires et fiables. Notre stratégie élargie en ce qui concerne les infrastructures inclut des investissements dans la logistique éloignée, le soutien de la résilience des transports et des partenariats plus robustes avec les exploitants qui desservent ces régions. Nous travaillerons avec les transporteurs aériens et les gouvernements locaux pour soutenir la viabilité opérationnelle à long terme tout en reconnaissant que les communautés dans le Nord sont confrontées à des défis en matière de logistique et de prestation de services. Grâce à une meilleure planification, au soutien de la main-d'œuvre et à des normes de service modernisées, nous renforcerons la viabilité des routes aériennes dans le Nord et ferons en sorte qu'aucune communauté ne soit laissée derrière.

- 4. Comment travailleriez-vous avec les intervenants de l'industrie, dont l'ALPA Canada, afin d'élaborer une stratégie à long terme visant à augmenter l'offre de pilotes tout en maintenant des normes de formation et de sécurité élevées?**

Nous considérons l'ALPA Canada comme un partenaire clé pour l'avenir de l'aviation canadienne. Un gouvernement conservateur priorisera une planification à long terme de la main-d'œuvre faisant appel à la collaboration afin de répondre aux besoins de l'industrie, tout en maintenant les normes de sécurité et de formation les plus élevées. Notre approche est enracinée dans la consultation du monde réel, les réformes pratiques et les résultats qui servent l'industrie et le public canadien. Par le biais de partenariats avec les institutions de formation, les employeurs du secteur de l'aviation et les organisations syndicales, nous bâtissons un secteur de l'aviation robuste et paré pour l'avenir. En investissant dans la reconnaissance des titres de compétence, en réduisant les formalités administratives et en habilitant les travailleurs grâce à des choix et des occasions, nous pouvons faire en sorte que l'offre de pilotes au Canada réponde aux besoins d'aujourd'hui et de demain—d'une manière sécuritaire et durable.

Négociations collectives libres et équitables

- 1. Les interventions du gouvernement pour mettre fin aux conflits de travail dans le secteur fédéral sont devenues chose courante. Cela a eu pour effet de dissuader et de modifier négativement la volonté des employeurs à négocier de bonne foi. Êtes-vous en faveur de négociations collectives libres et équitables?**

Un gouvernement conservateur soutient fermement le principe des négociations collectives libres et équitables. Nous reconnaissons que lorsque les employeurs et les syndicats ont la place pour négocier de bonne foi, les résultats sont plus solides, plus durables et plus respectueux de tous ceux qui sont impliqués. Nous sommes déterminés à maintenir cet équilibre et à faire en sorte que le gouvernement fédéral ne devienne pas un participant habituel au processus de négociation. Comme Poilievre l'a dit l'an dernier pendant les négociations de l'ALPA avec Air Canada, il « est avec les pilotes et leur droit de se battre pour un accord équitable [et] de bons salaires ». Notre position de départ sera toujours d'habiliter les parties à la table pour résoudre les différends d'une manière constructive et indépendante. Nous respectons l'engagement de longue date de l'ALPA à l'égard de ce principe et considérons les travailleurs organisés comme un partenaire essentiel pour maintenir des normes élevées de sécurité, de professionnalisme et d'équité dans le système de l'aviation du Canada.

2. Comment feriez-vous pour assurer et encourager des négociations collectives libres et équitables, et la résolution constructive d'un conflit syndical ou d'un arrêt de travail (qu'il s'agisse d'une grève ou d'un lock-out)?

Pour soutenir des relations de travail constructives et la résolution équitable des différends, un gouvernement conservateur cultivera un cadre bâti sur la transparence, le respect mutuel et l'échange en temps opportun d'information entre toutes les parties. Nous encouragerons les outils de médiation et d'intervention qui aident à éviter l'escalade, tout en faisant en sorte que les syndicats et les employeurs aient la liberté d'exercer leurs droits en vertu de la loi. Notre objectif est de soutenir des solutions stables à long terme, qui sont obtenues par le biais de négociations directes. Nous considérons les organisations syndicales telles que l'ALPA non seulement comme des parties prenantes, mais aussi comme des partenaires pour bâtir un secteur de l'aviation résilient et de classe mondiale, et nous allons travailler à vos côtés pour promouvoir un environnement de négociation enraciné dans l'intégrité et le respect.



Association des pilotes de ligne, Internationale

Merci d'avoir pris le temps de communiquer avec nous à propos des enjeux importants auxquels sont confrontés les pilotes au Canada, en particulier l'offre de main-d'œuvre, la sécurité, et le besoin d'avoir des négociations collectives libres et équitables.

Nous sommes ravis de répondre à vos questions et impatients d'entretenir une relation solide avec les membres et la direction de votre syndicat.

Règles régissant le temps de vol et de service

i) Oui, nous soutenons une supervision plus rigoureuse des transporteurs aériens afin qu'ils se conforment entièrement aux règles qui régissent la fatigue, et nous sommes impatients de collaborer avec l'ALPA et Transports Canada pour en faire une priorité. ii) La sécurité des passagers et des équipages devrait toujours être la priorité absolue. iii) Oui, nous soutenons un forum de collaboration réunissant des parties prenantes de l'aviation, comme vous le présentez.

Pénurie de main-d'œuvre dans le secteur du transport aérien

i) Nous sommes impatients de travailler avec l'ALPA pour élaborer des solutions qui font en sorte que le Canada ait assez de pilotes formés. Outre la formation, nous croyons que les salaires et les conditions de travail sont essentiels pour attirer des personnes dans la profession, et un rôle essentiel du gouvernement fédéral consiste à protéger les négociations collectives et à appliquer la sécurité par le biais de Transports Canada.

ii) Un gouvernement néo-démocrate travaillerait avec l'ALPA, ainsi que les collèges et universités du Canada pour faire en sorte que les programmes rattachés à l'aviation disposent de ressources, et pour explorer des options offrant une plus grande abordabilité.

Réponse du NPD

iii) Les transporteurs qui desservent des communautés nordiques et éloignées ont pour responsabilité d'embaucher assez d'équipages de façon à pouvoir offrir des services sécuritaires à leurs clients. Les néo-démocrates se sont engagés à faire la part du gouvernement consistant à assurer le développement d'infrastructures dans le nord, ce qui peut consister à asphaltier les pistes, et à veiller à ce que les aéroports nordiques et éloignés sont exploités d'une manière sécuritaire, et à veiller à ce que Transports Canada applique les règlements. C'est aux transporteurs de recruter des pilotes.

iv) Un gouvernement néo-démocrate ferait équipe avec les partenaires sociaux (travailleurs et employeur), les communautés touchées, et les collèges et universités pour élaborer une stratégie visant à former et à retenir assez de pilotes pour répondre aux besoins du Canada.

Négociations collectives libres et équitables

i) Les néo-démocrates soutiennent des négociations collectives libres et équitables, c'est pourquoi nous avons introduit une législation antibriseurs de grève dans le secteur fédéral pendant la dernière législature. Nous croyons que le gouvernement libéral a utilisé la législation imposant le « retour au travail » d'une manière qui a sapé les droits des travailleurs partout au Canada.

ii) La meilleure façon de régler un conflit de travail est de s'asseoir à la table de négociations. La législation imposant le retour au travail mine les droits des travailleurs et les droits syndicaux fondamentaux des gens.

Sincères salutations,

L'équipe du NPD



Réponse du Bloc Québécois

1. Règles régissant le temps de vol et de service

Question :

« Les règles régissant le temps de vol et de service ont été introduites pour lutter contre la fatigue des pilotes, et améliorer la sécurité des équipages et des passagers. Toutefois, Transports Canada continue de les appliquer d'une manière irrégulière et certains dans l'industrie tentent d'affaiblir ces règles. Êtes-vous en faveur d'une supervision plus rigoureuse pour faire en sorte que les compagnies aériennes se conforment pleinement aux règles régissant la fatigue? »

- Réponse : Oui, le Bloc Québécois trouve inadmissible que les règles élémentaires de sécurité ne soient pas rigoureusement appliquées.

Question :

« Certains groupes de l'industrie soutiennent que les règles régissant la fatigue ont eu des répercussions négatives sur les opérations des compagnies aériennes, en particulier les transporteurs régionaux. Comment feriez-vous pour concilier la gestion de la sécurité et de la fatigue des pilotes avec les préoccupations économiques? »

- Réponse : Les entreprises ont souvent eu accès à une généreuse aide gouvernementale en temps de crise – comme lors de la pandémie de COVID-19 – mais on a aussi souvent offert de généreuses primes à leurs dirigeants. Nous croyons que la sécurité des passagers doit demeurer non négociable et que les entreprises devraient couper sur les primes et salaires de leurs dirigeants avant de couper dans la sécurité.

Question : « Seriez-vous favorable à ce qu'on mette sur pied un forum de collaboration réunissant des parties prenantes de l'aviation, dont l'ALPA, des représentants de l'industrie et des organismes gouvernementaux de réglementation afin d'examiner et d'améliorer continuellement les règles régissant la sécurité des pilotes? »

- Réponse : Oui, nous sommes toujours ouverts à la discussion pour trouver de nouvelles pistes de solution.

2. Pénurie de main-d'œuvre dans le secteur du transport aérien

Question : « L'industrie de l'aviation au Canada a un manque de pilotes, ce qui engendre parfois des perturbations opérationnelles, un surcroît de travail et des préoccupations à propos de la sécurité. Quelles politiques soutiendriez-vous pour régler les défis du recrutement et de la rétention des pilotes? »

- Réponse : Le Bloc Québécois soutient une série de mesures qui viendraient en aide à l'industrie. À titre d'exemple, nous voulons éliminer la taxe de luxe sur les avions, ce qui favoriserait la croissance du secteur des vols nolisés et aiderait les pilotes moins expérimentés à augmenter leurs heures de vol. Nous souhaitons également qu'Ottawa retire la taxe de sécurité des aéroports régionaux – ce qui encore permettrait d'augmenter la rentabilité des vols et contribuerait à offrir plus de stabilité financière aux pilotes débutants leur carrière. Nous soutenons également plusieurs mesures mises de l'avant par le gouvernement – tant que celles-ci n'empiètent pas sur les compétences provinciales. Le Bloc Québécois soutenait aussi un élargissement des options de formation virtuelle comme cela avait été fait lors de la pandémie de COVID-19, ainsi qu'un programme de prêts pour les étudiants – tant que cela se fait dans le respect des compétences provinciales.

Question : « Le fardeau financier de la formation des pilotes est un obstacle majeur à l'accès à la profession. Seriez-vous disposé à soutenir un financement, des subventions ou des programmes de prêts fédéraux pour rendre la formation des pilotes plus abordable? Si oui, quelles mesures spécifiques défendriez-vous? »

- Réponse : Le Bloc Québécois soutient l'idée d'élaborer un programme de financement pour la formation des futurs pilotes de ligne, y compris un programme de prêts pour les étudiants – tant que ceci se fasse dans le respect des compétences provinciales. Nous soutenons aussi l'élargissement des options de formation virtuelle.

Question : « Les communautés régionales et éloignées sont particulièrement touchées par les problèmes de dotation en pilotes, qui entraînent une réduction des services aériens. Quel rôle le gouvernement fédéral devrait-il jouer pour assurer une connectivité aérienne durable avec des communautés éloignées? Quelle est la responsabilité des sociétés aériennes desservant le Nord pour faire en sorte d'avoir un nombre approprié de pilotes afin de répondre aux demandes de services aériens. »

- Réponse : Le Bloc Québécois exigera que le gouvernement fédéral soutienne toutes les initiatives québécoises en matière de transport afin de décloisonner les régions, notamment établir ou rétablir, un service ferroviaire, améliorer l'offre de transport aérien et les initiatives régionales, la diversification des vocations des aéroports régionaux et l'encadrement des pratiques hostiles à la concurrence d'Air Canada. Nous souhaitons aussi éliminer la taxe de luxe sur les aéronefs, ce qui permettra d'augmenter la rentabilité et disponibilité des vols nolisés. Nous voulons aussi que le fédéral élimine la taxe de sécurité dans les aéroports régionaux.

Question : « Comment travailleriez-vous avec les intervenants de l'industrie, dont l'ALPA Canada, afin d'élaborer une stratégie à long terme visant à augmenter l'offre en pilotes tout en maintenant des normes de formation et de sécurité élevées? »

- Réponse : Le Bloc Québécois souhaite travailler avec l'ensemble des acteurs pour élaborer les meilleures stratégies possibles pour améliorer tant la sécurité que l'offre de

transport – ce qui passe nécessairement par une meilleure offre de pilotes et de techniciens.

3. Négociations collectives libres et équitables

Question : « Les interventions du gouvernement pour mettre fin aux conflits de travail dans le secteur fédéral sont devenues chose courante. Cela a eu pour effet de dissuader et de modifier négativement la volonté des employeurs à négocier de bonne foi. Êtes-vous en faveur de négociations collectives libres et équitables? »

- Réponse : Oui. Le Bloc Québécois s'est toujours opposé au retour au travail forcé des employés en grève. Nous avons toujours voté contre les projets de loi de retour au travail forcé et nous n'avons pas l'intention de changer d'approche.

Question : « Comment feriez-vous pour assurer et encourager des négociations collectives libres et équitables, et la résolution constructive d'un conflit syndical ou d'un arrêt de travail (qu'il s'agisse d'une grève ou d'un lock-out)? »

- Réponse : Le Bloc Québécois a toujours défendu le droit de grève des travailleurs. Nous avons toujours milité contre l'usage de briseurs de grève et nous nous sommes toujours opposés aux lois de retour au travail forcé.